



Secteur résidentiel
Parc de Balesme – rue des Etangs /Sennely -
rue du Moulin - rue de Montapeine

Présentation des aménagements et des modifications de circulation

Tigy, Samedi 4 Novembre 2023

CONSTATS

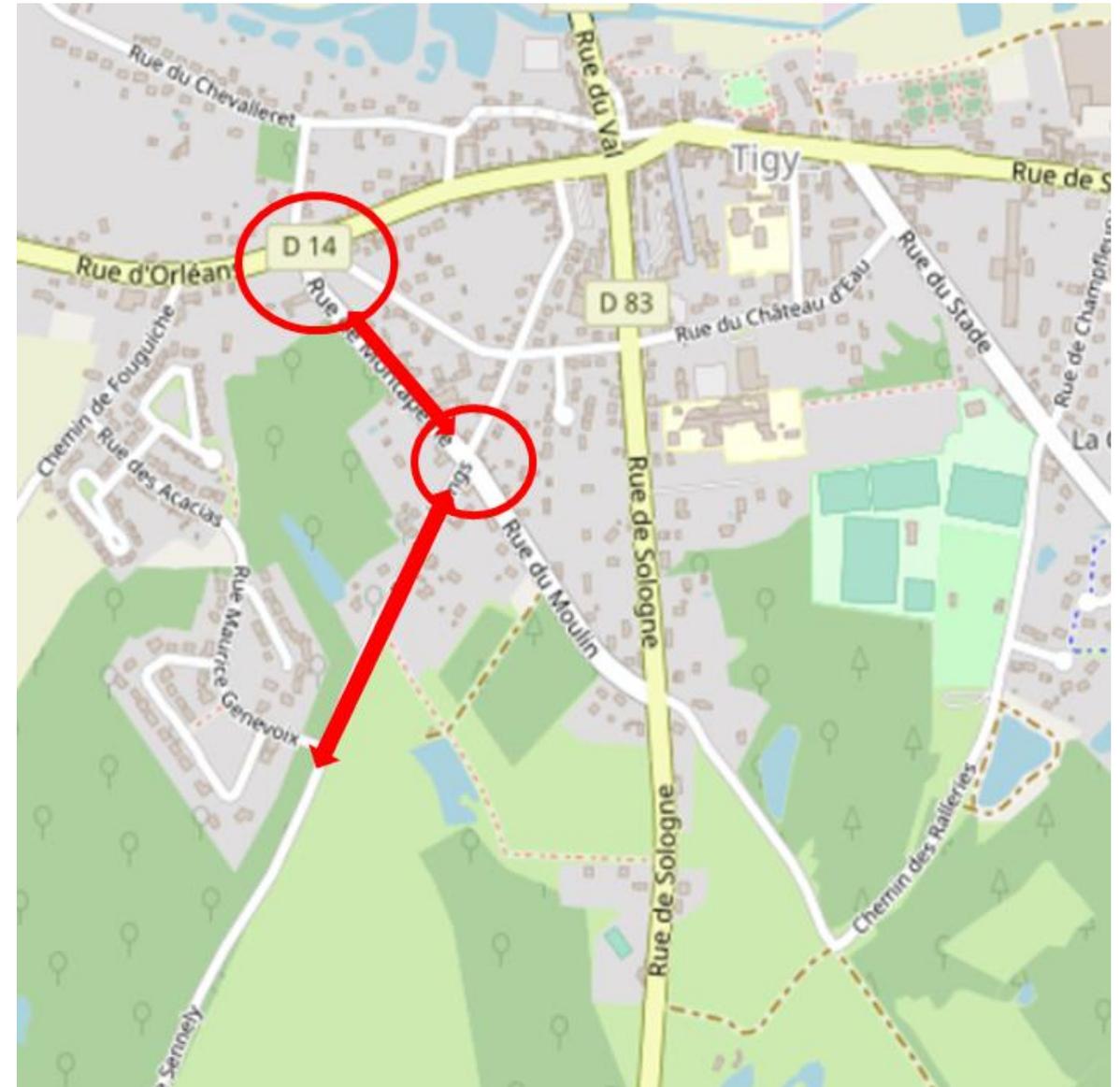
- Analyses des vitesses et fréquences routières
- Secteur accidentogène - intersections
- Sécurisation des cyclistes et piétons
- État des routes et bas-côtés

CONTRAINTES

- Financements
- Appartenance des routes :
Départementale, Communautaire ou Communale

PROPOSITIONS d' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement





Synthèse des données des radars pédagogiques

Fréquences

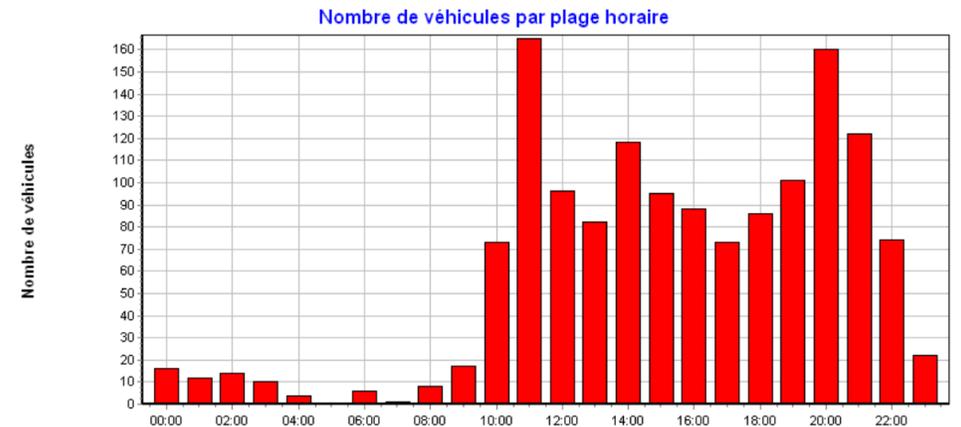
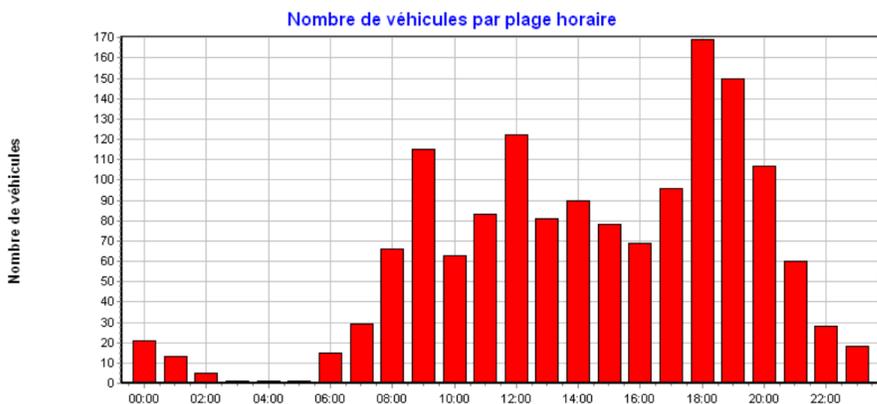
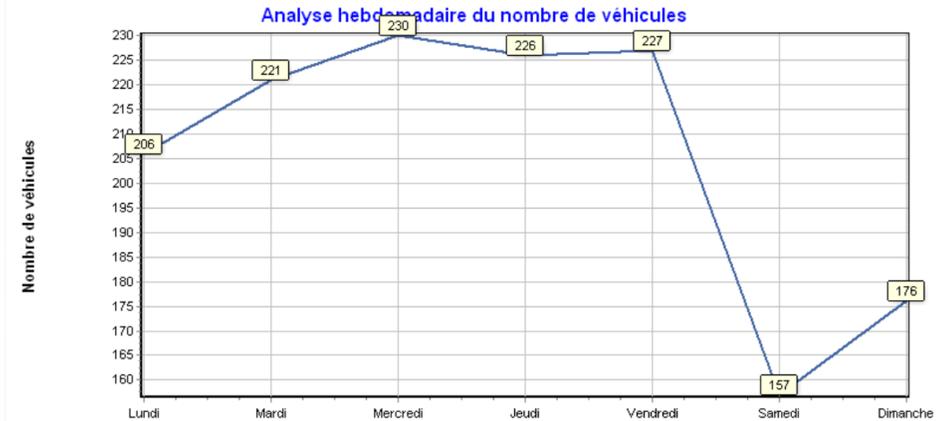
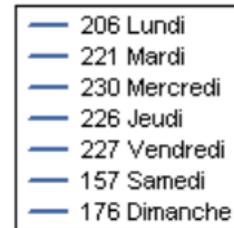
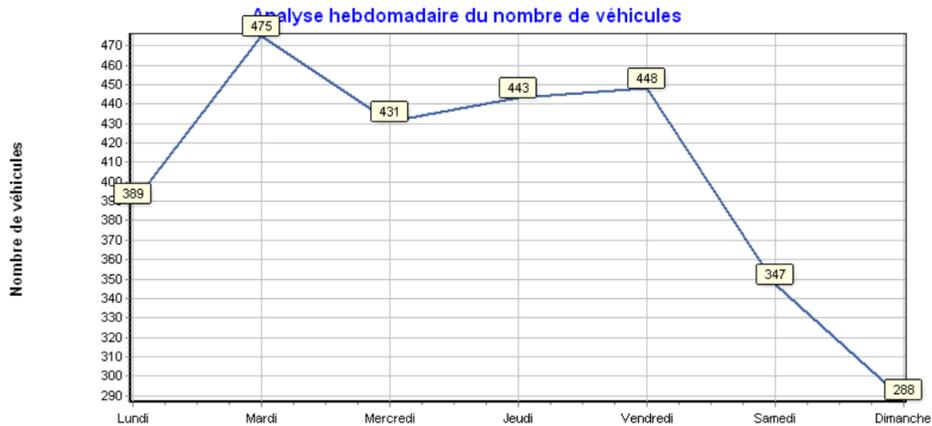
Radar intérieur (entre dernières maisons rue de Sennely et l'entrée du parc de Balesme)

2820 véhicules / semaine dans les 2 sens
402 véhicules / jour dans les 2 sens

200 véhicules / jour entrent et sortent du parc de Balesme

Radar extérieur (après le parc de Balesme)

1443 véhicules / semaine dans les 2 sens
206 véhicules / jour dans les 2 sens



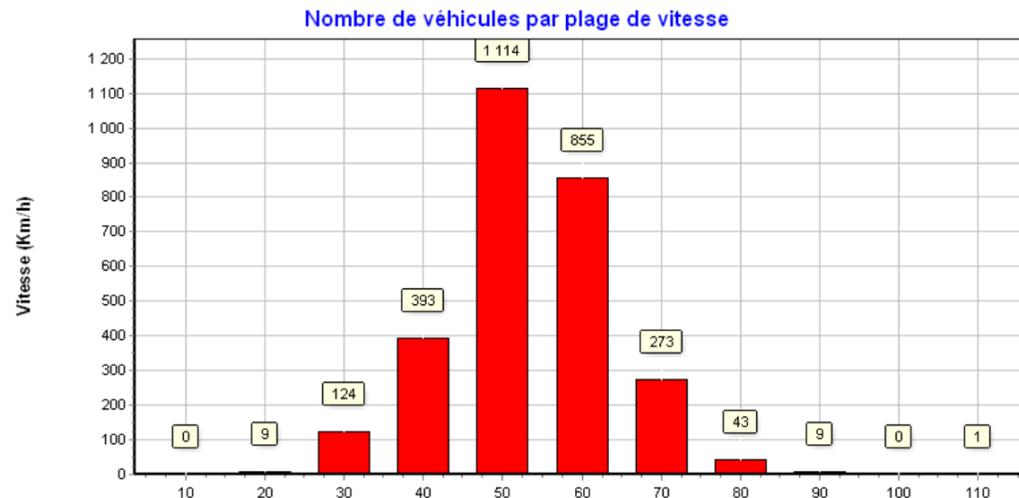


Synthèse des données des radars pédagogiques

Vitesses

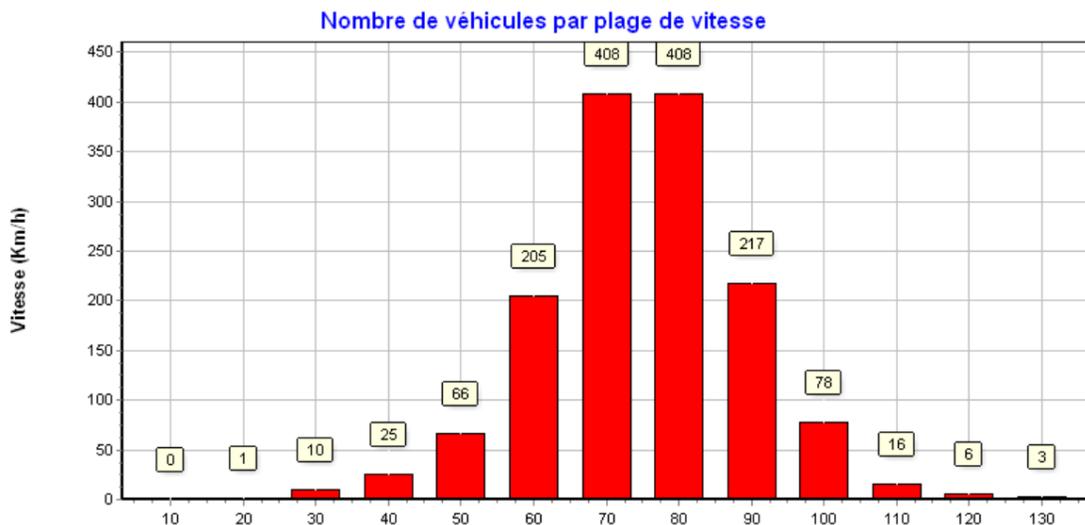
Radar intérieur

Jour	VMax	Nombre	NbExcès	%VExcès
Lundi	79	389	155	39
Mardi	83	475	165	34
Mercredi	90	431	172	39
Jeudi	105	443	208	46
Vendredi	79	448	213	47
Samedi	87	347	139	40
Dimanche	83	288	129	44



Radar extérieur

Jour	VMax	Nombre	NbExcès	%VExcès
Lundi	116	206	188	91
Mardi	123	221	199	90
Mercredi	114	230	219	95
Jeudi	128	226	208	92
Vendredi	111	227	215	94
Samedi	128	157	148	94
Dimanche	105	176	164	93



CONSTATS

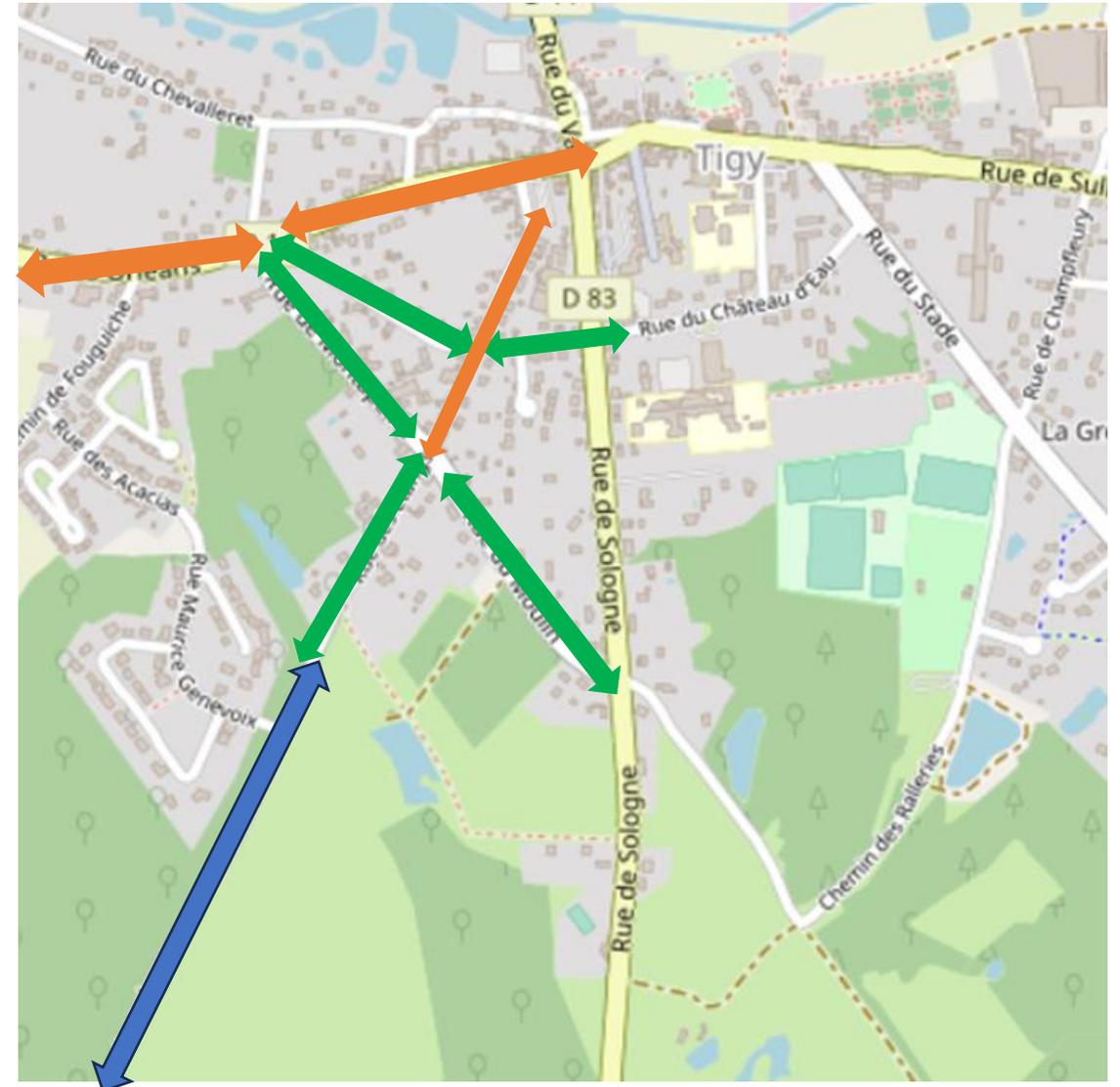
- Secteur accidentogène - intersections
- Sécurisation des cyclistes et piétons
- État des routes et bas-côtés

CONTRAINTES

- Financements
- Appartenance des la route :
Départementale, **Communautaire** ou **Communale**

PROPOSITIONS d' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement



Intersections & Rue de Montapeine



Circulation fluide et sécurisée pour tous - La route n'appartient pas seulement aux véhicules à moteur



CONSTATS

- Secteur accidentogène - intersections
- Sécurisation des cyclistes et piétons
- État des routes et bas-côtés

CONTRAINTES

- Financements
- Appartenance des routes :
Départementale, Communautaire ou Communale

PROPOSITIONS d' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer différemment



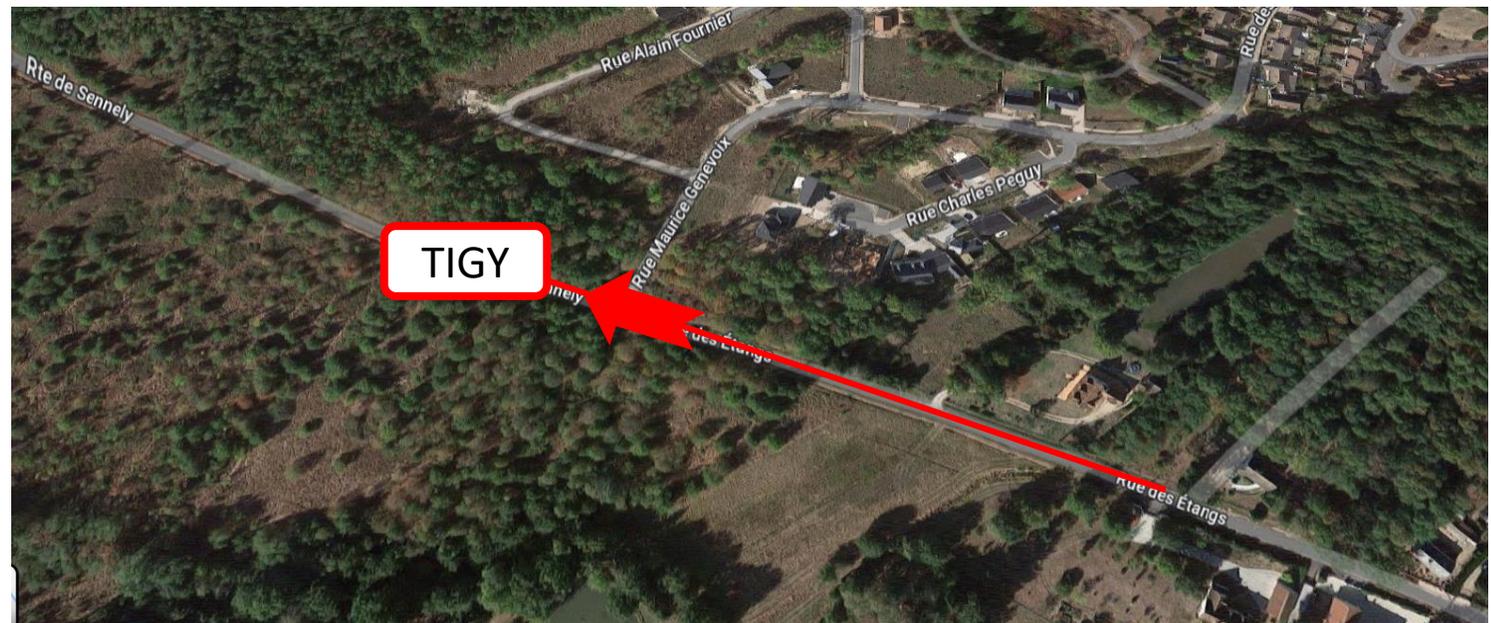
Circulation fluide et sécurisée pour tous - La route n'appartient pas seulement aux véhicules à moteur



PROPOSITIONS d' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement

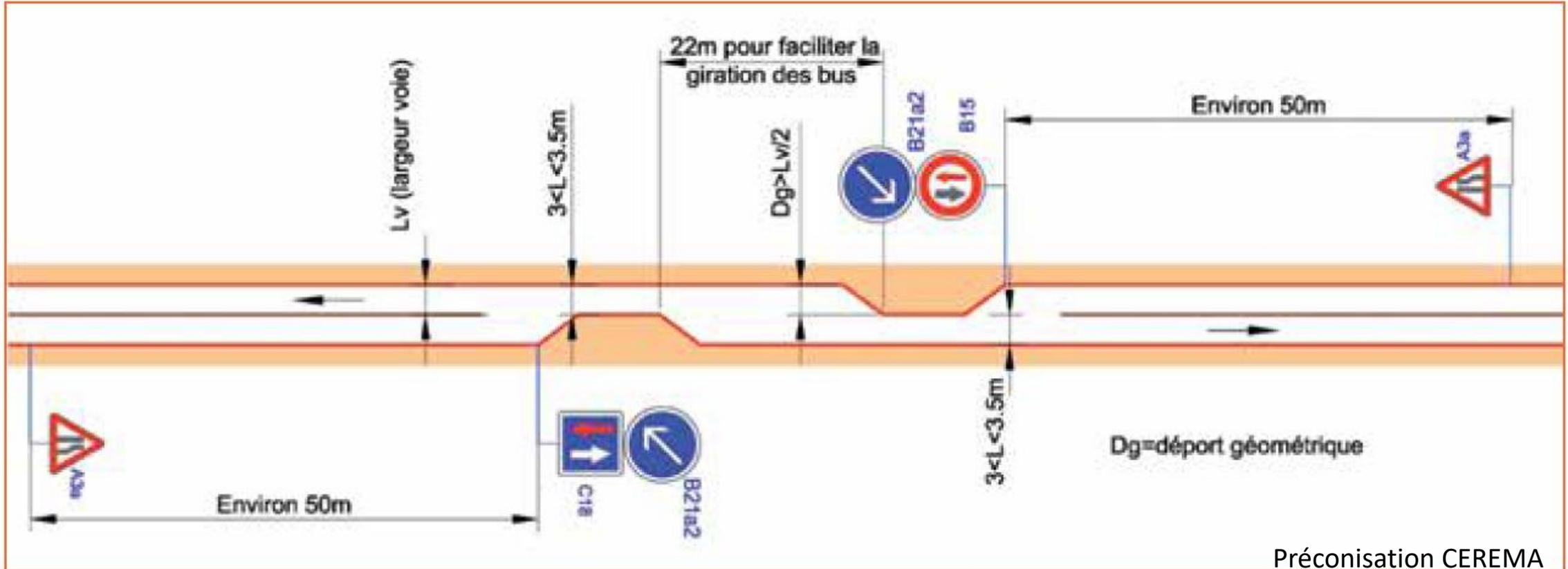
1. Route de Sennely,
Avancer le panneau d'entrée « Tigy » => zone 50



PROPOSITIONS d' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement

Route de Sennely / rue des Etangs
2. Mise en place de 2 séries d'écluses => Zone 30



Préconisation CEREMA

(Centre d'études et d'expertise sur les risques, la mobilité et l'aménagement)

PROPOSITIONS D' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement

2. Route de Sennely / rue des Etangs
Mise en place de 2 séries d'écluses => Zone 30



PROPOSITIONS d' ACTIONS

- **Agir sur les vitesses excessives**
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement

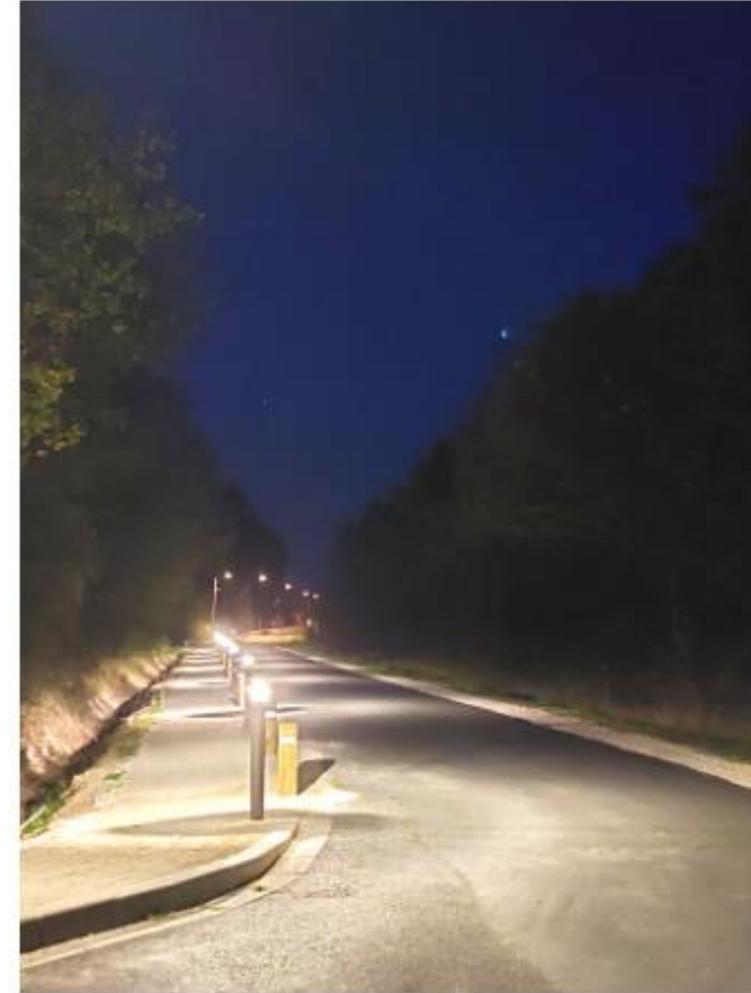
**2. Route de Sennely / rue des Etangs
Mise en place de 2 séries d'écluses => Zone 30**



PROPOSITIONS d' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement

3. Aménagement sécurisé Rue des étangs/ Sennely sur 260 m



Circulation fluide et sécurisée pour tous - La route n'appartient pas seulement aux véhicules à moteur



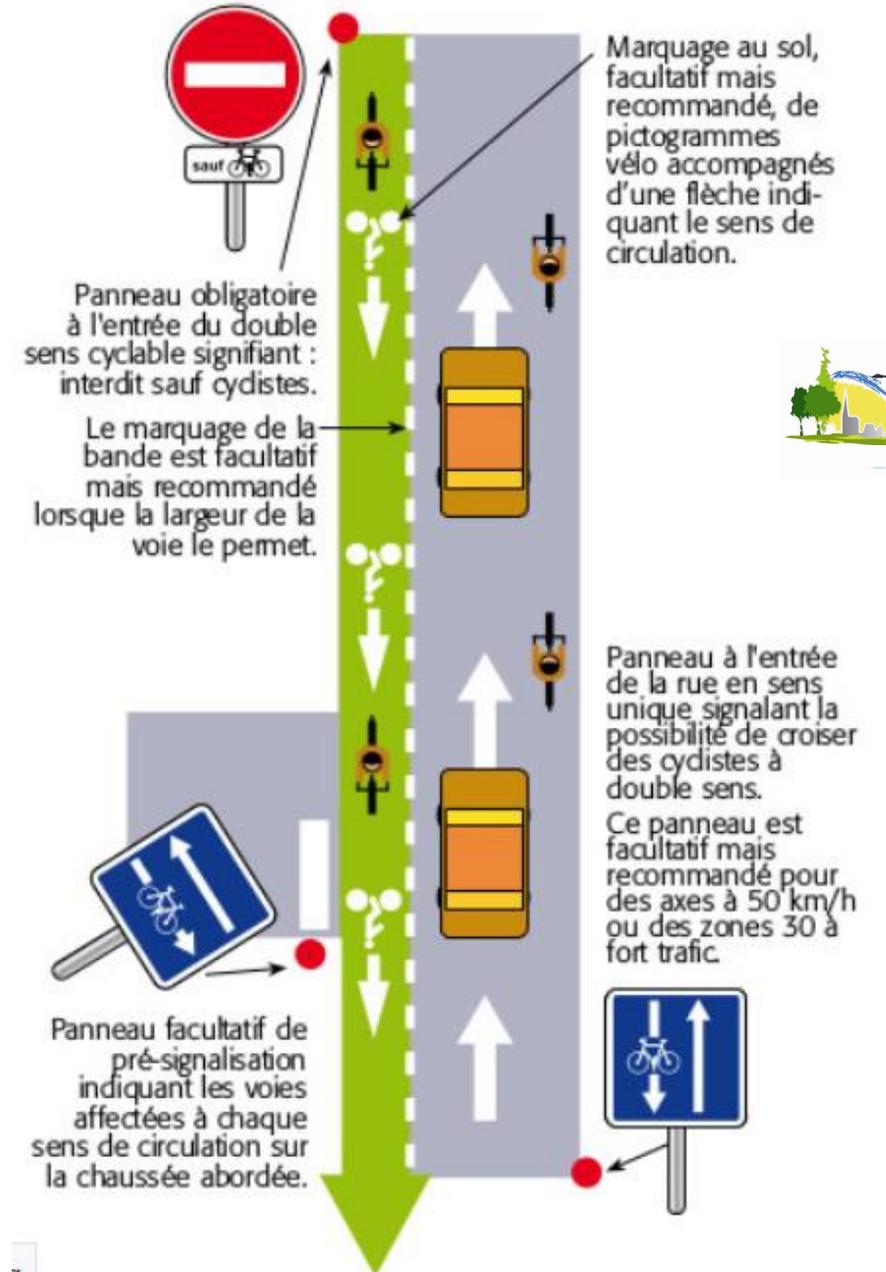
PROPOSITIONS d' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement

4. rue de Montapeine en Zone 30

5. Et en sens unique sauf pour les cyclistes

Panneaux et marquages réglementaires : une signalétique particulière



Circulation fluide et sécurisée pour tous - La route n'appartient pas seulement aux véhicules à moteur



PROPOSITIONS D' ACTIONS

- Agir sur les vitesses excessives
- Aménager des sections pour la mobilité douce
- Inciter les usagers à se déplacer autrement

Le panneau C24 : facultatif

Les panneaux C24a et C24c, rappelant aux automobilistes qu'ils peuvent rencontrer des cyclistes circulant en sens inverse, sont généralement inutiles. Ils peuvent toutefois être utilisés temporairement lors de la mise en service de l'aménagement afin d'alerter sur le changement du mode de gestion de la circulation dans la rue.



C24a



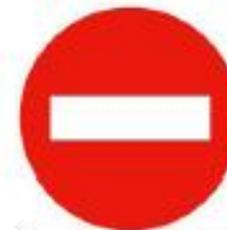
C24c

Signalisations possibles pour les double-sens cyclables



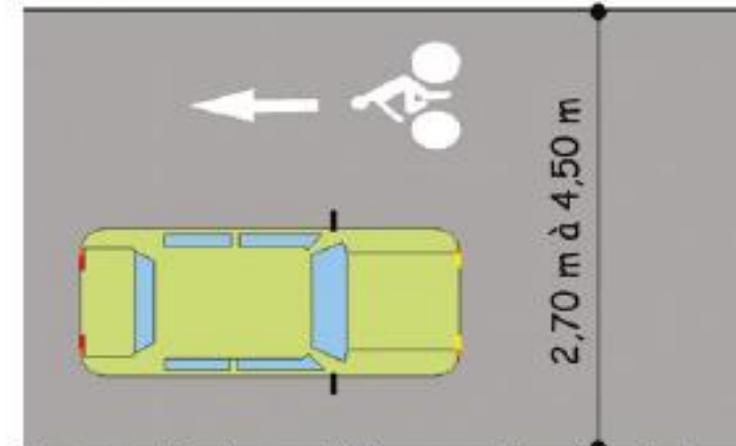
Marquage en début de double sens cyclable

Signalisation obligatoire pour les double-sens cyclables



Panneau B1 et panneau M9v2

Signalisations possibles pour les double-sens cyclables



L'utilisation de la figurine + flèche est possible pour matérialiser au sol la présence d'un double-sens cyclable non séparatif

PROPOSITIONS d' ACTIONS

Agir sur les vitesses excessives

- Route de Sennely / Rue des Etangs
Avancer le panneau d'entrée de bourg « Tigy », => 50 km/h
Mise en place d'écluses => zone 30 (jusqu'au bourg)
- Route de Montapeine
En Zone 30

Aménager des sections pour la mobilité douce

Inciter les usagers à se déplacer autrement

- Route de Sennely / Rue des Etangs
Réalisation d'un aménagement, pour les piétons et cyclistes
- Route de Montapeine
En Sens unique, sauf pour les cyclistes.
- Les 2 intersections devraient ainsi être impactées positivement, être moins accidentogènes



Merci pour votre attention